

FW: Planned Truck Demonstration - Slowdown and Impacts Planned for Ottawa - 21 Jan 2022 | Démonstration de camions planifiée - Ralentissement et impacts prévus à Ottawa - 21 janvier 2022

From: "Di Rinaldo, Pietro" <pietro.dirinaldo@ncc-ccn.ca>
To: "Barbarie, Diane" <diane.barbarie@ncc-ccn.ca>, "Boisvert, Thomas" <thomas.boisvert@ncc-ccn.ca>, "Dostie-Menard, Samuel" <samuel.dostie-menard@ncc-ccn.ca>, "Graziadei, Geneviève" <genevieve.graziadei@ncc-ccn.ca>, "Laurin, Christian" <christian.laurin@ncc-ccn.ca>, "Lortie, Maxime" <maxime.lortie@ncc-ccn.ca>, "Marion, Eric" <eric.marion@ncc-ccn.ca>, "Massé, Christian" <christian.masse@ncc-ccn.ca>, "Myles, Christopher" <christopher.myles@ncc-ccn.ca>, "Pink, Jason" <jason.pink@ncc-ccn.ca>, "Plourde, Jean-Cédric" <jean-cedric.plourde@ncc-ccn.ca>, "Pronovost, Alain" <alain.pronovost@ncc-ccn.ca>, "Proulx, Alexandre" <alexandre.proulx@ncc-ccn.ca>
Date: Fri, 21 Jan 2022 15:28:38 +0000

FYI everyone Jan 28-29

Pietro

From: GOC / COG (PS/SP) <GOC-COG@ps-sp.gc.ca>

Sent: January 21, 2022 8:39 AM

To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP) <ps.gocdl-ldcog.sp@ps-sp.gc.ca>

Subject: Planned Truck Demonstration - Slowdown and Impacts Planned for Ottawa - 21 Jan 2022 | Démonstration de camions planifiée - Ralentissement et impacts prévus à Ottawa - 21 janvier 2022
La version française suit

The following relates to a planned demonstration in **Ottawa on 28-29 Jan** and we are sharing this with you for your Situational Awareness. Please note it is not in the Government Operations Centre's (GOC) mandate to monitor peaceful demonstrations however, this one has a potential to affect Critical Infrastructure (CI). The GOC will only be reporting if this meets our criteria for reporting.

Overview:

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the United States to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival. This measure was met with disapproval from the truckers and the trucking industry; initiating calls to demonstrate against the measure by potentially impacting CI. (transportation and supply chains).

Key Points:

- A number of Canadian truckers have planned a massive convoy with hopes of ending the mandatory vaccine mandate for truckers.
- Trucking convoys from across the country are planning to gather in Ottawa on 28-29 Jan to demonstrate against this requirement.
- Quoting one of the organizers "We don't want to disrupt all supply chains, we just want to disrupt to ones who are disrupting us and that's Ottawa. So that's the one we were going to hit on."
- According to the Canadian Trucking Alliance, the federal vaccine mandate could result in a loss of 12,000 to 16,000 cross-border commercial drivers. [Link](#)
- The president and CEO of CTAQ (Conseil de la transformation alimentaire du Québec), has stated that the food supply chain, already weakened by the

pandemic and a labour shortage, will bear additional pressure from this measure, increasing already elevated food prices. [Link](#)

- Trade associations on both sides of the Can/US border have said the new requirement would put additional strain on supply chains amid the latest COVID-19 surge and severe worker shortages [Link](#).
- Some demonstrations have already started to occur across Canada.
 - On 19 Jan, a group of truck drivers demonstrated against the mandate at the US-Manitoba international border, blocking the highway and slowing traffic. [Link](#)
 - On 23 Jan, a demonstration is planned outside Sarnia near the Canada's Border Crossing. The goal is to slow down traffic. This demonstration is planned to continue until the vaccine mandate is lifted.

Assessment (derived from information available on open sources) for the 28-29 Jan Demonstration in Ottawa:

- Trucking convoys driving slowly on highways could cause travel delays for commercial or personal vehicles on major highways.
- The trucking convoys gathering in Ottawa could severely impact the travel of commercial and personal vehicles within the City. In addition, this may disrupt the travel of emergency vehicles, if several trucks gather in the NCR.
- Ottawa Police are aware and are planning accordingly.
- Since most government employees are working from home, the disruption to government activities might be minor.

Government Operations Centre

Centre des opérations du gouvernement

GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Les renseignements qui suivent se rapportent à une manifestation prévue à Ottawa les 28 et 29 janvier et nous les partageons avec vous pour que vous soyez au courant de la situation. Veuillez noter qu'il n'est pas du mandat du Centre des opérations du gouvernement (COG) de surveiller les manifestations pacifiques, mais celle-ci peut avoir une incidence sur les infrastructures essentielles. Le COG ne fera rapport que si nos critères de déclaration l'exigent.

Aperçu :

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the United States to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival. This measure was met with disapproval from the truckers and the trucking industry; initiating calls to demonstrate against the measure by potentially impacting CI. (transportation and supply chains)
- À compter du 15 janvier, le vaccin contre la COVID-19 est devenu obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis en vue d'éviter une mise en quarantaine de deux semaines et un résultat négatif au test de COVID-19 avant leur arrivée. Cette mesure a été contestée par les camionneurs et l'industrie du camionnage; ce qui a donné lieu à des demandes de manifestation contre la mesure en mettant potentiellement en péril l'infrastructure essentielle (IE) (les chaînes de transport et d'approvisionnement).

Principaux points :

- Un certain nombre de camionneurs ont prévu un convoi massif dans l'espoir de mettre fin à l'obligation de vaccination des camionneurs.
- Des convois de camionnage de partout au pays prévoient se réunir à Ottawa les 28 et 29 janvier pour manifester contre cette obligation.
- Citant l'un des organisateurs [Traduction] « Nous ne souhaitons pas perturber toutes les chaînes d'approvisionnement, nous souhaitons simplement perturber ceux qui nous perturbent, et c'est Ottawa. C'est donc celui que nous allons viser. »
- Selon l'Alliance Canadienne du Camionnage, l'obligation fédérale en matière de vaccin pourrait entraîner une perte de 12 000 à 16 000 chauffeurs commerciaux transfrontaliers. [Lien](#)
- Le président et chef de la direction du Conseil de la transformation alimentaire du Québec (CTAQ), a déclaré que la chaîne d'approvisionnement alimentaire, déjà affaiblie par la pandémie et une pénurie de main-d'œuvre, subira une pression supplémentaire en raison de cette mesure, augmentant les prix alimentaires déjà élevés. [Lien](#)
- Les associations commerciales des deux côtés de la frontière canado-américaine ont déclaré que la nouvelle obligation imposerait une contrainte supplémentaire sur les chaînes d'approvisionnement au milieu de la dernière hausse du nombre de cas de la COVID-19 et des importantes pénuries de travailleurs [Lien](#).
- Un certain nombre de manifestations ont déjà commencé à avoir lieu partout au Canada.
 - Le 19 janvier, un groupe de camionneurs a tenu une manifestation contre l'obligation à la frontière internationale entre les États-Unis et le Manitoba, bloquant l'autoroute et ralentissant la circulation. [Lien](#)
 - Le 23 janvier, une manifestation est prévue à l'extérieur de Sarnia, à proximité du poste frontalier du Canada. Le but est de ralentir la circulation. Cette manifestation devrait se poursuivre jusqu'à ce que l'obligation de vaccination soit levée.

Évaluation (tirée des renseignements disponibles sur les sources ouvertes) de la manifestation des 28 et 29 janvier à Ottawa :

- Les convois de camionnage qui roulent lentement sur les autoroutes pourraient donner lieu à des retards dans les déplacements des véhicules commerciaux et personnels sur les principales autoroutes.
- Les convois de camionnage qui se réunissent à Ottawa pourraient avoir de graves répercussions sur les déplacements des véhicules commerciaux et personnels à l'intérieur de la ville. De plus, ils pourraient perturber le déplacement des véhicules d'urgence, si plusieurs camions se réunissent dans la région de la capitale nationale.
- Le service de police d'Ottawa est au courant de la situation et planifie en conséquence.
- Étant donné que la plupart des employés du gouvernement travaillent à domicile, la perturbation des activités du gouvernement pourrait être mineure.

Government Operations Centre

Centre des opérations du gouvernement

GOC-COG@ps-sp.gc.ca